



Aankondiging Wedstrijd en Toertocht

57^e Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace 2022

De Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers (NVvK) organiseert 26en 27 augustus 2022 op het IJsselmeer, Markermeer, Noordzee en Waddenzee Nederlands grootste evenement voor kajuitzeiljachten.

Het bestuur van de NVvK heeft het genoegen de schippers van kajuitzeiljachten tot 20 meter lengte over alles van ORC, Ronde- en Platbodemjachten, Klassieke Scherpe Jachten (jachten die voldoen aan de criteria van de VKSJ), FPC aangesloten (PolyClassic) jachten en zeegaande multihulls ; hierna te noemen: "Wedstrijdklassen", uit te nodigen aan een ononderbroken 24 uren wedstrijd, alsmede gemeten en niet gemeten kajuitzeiljachten; hierna te noemen: "Toertocht", aan een ononderbroken 24 uren toertocht over IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee en Noordzee..

1. Reglementen.

- 1.1 Alle deelnemers; zowel varende in de wedstrijd als in de Toertocht, varen onder de RVW (regels van wedstrijdzeilen). Echter de regels van deel 2 RVW (Regels voor Wedstrijdzeilen) worden vervangen door de voorrang regels van het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) en BVA (Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee), afhankelijk van het vaargebied.
- De wedstrijdclassen en toertocht zijn beiden onderworpen aan de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 3 mono-/multihulls with liferaft 2021- 2022**. Indien alleen het IJsselmeer en Markermeer bevaren worden gelden de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 4 mono-/multihulls 2021- 2022**. Deze voorschriften kunnen gedownload worden op: www.24uurszeilrace.nl

Uitzondering: voor beide categorieën zijn de volgende items niet van toepassing

- a. 3.27.3 "reserve lights.....";
- b. 3.29.13 an AIS Transponder which either:
- c. 4.11 "not solely electronic"; in geval er minimaal twee onafhankelijke elektronische kaartsystemen beschikbaar zijn dan is dit wel toegestaan;
- d. 4.15 "Emergency Steering";
- e. 4.26.3.a.ii: "Try sail"; voor OSR Category 3 is geen trysail vereist. Voor Category 3 geldt daarentegen ook OSR artikel 4.26.3.a.iii ("either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib...").

Als navigatieverlichting is het voeren van een driekleurentoplicht verplicht. Boten met een draaibare mast moeten, gedurende de periode dat het driekleurentoplicht verplicht is, de mast in de middenpositie borgen.

- 1.2 In de ORC klasse staan de volgende klassen open voor inschrijving: ORC1, ORC2, ORC3, ORC4 en ORC doublehanded (2 personen). Deelnemende boten dienen voorzien te zijn van een geldige meetbrief. In de ORC wordt, gezien de lange duur van het evenement en de zeer wisselende trajecten die door de deelnemers worden gevaren, gebruik gemaakt van de General Purpose Handicap (GPH)-factor.
- 1.3 Voor Ronde- en Platbodemklassen geldt als handicap de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF).
- 1.4 Voor klassieke Scherpe Jachten geldt als handicap de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF). Eigenaren van Klassieke Scherpe jachten die in deze klasse willen inschrijven en geen lid zijn van de VKSJ (<http://vksj.nl/content/over-klassieke-scherpe-jachten>), moeten daar een TVF aanvragen (houd rekening met een verwerkingstijd van 8 weken).
- 1.5 Bij de inschrijving van de VKSJ moet de keuze met of zonder spinaker / genaker gemaakt worden, na de inschrijving is wijziging niet meer mogelijk.
- 1.6 Voor de FPC klasse wordt de SW factor toegepast.
- 1.7 Voor zeegaande Multihulls wordt de Texelrating (TR) toegepast. Indien de boot geen geregistreerde TR heeft geldt een penalty van 5% op de gevaren tijd.
- 1.8 Bij de inschrijving van Multihulls moet de keuze met of zonder spinaker / genaker gemaakt worden, na de inschrijving is wijziging niet meer mogelijk.
- 1.9 De minimale inschrijving is 4 boten per klasse. Bij minder dan 4 boten kunnen klassen worden samengevoegd of worden de deelnemers ondergebracht in de tocht.
- 1.10 De bij het Watersportverbond of Klassenorganisaties op 19 augustus 2022 17:00 uur bekende meetbrieven worden gebruikt voor de bepaling van de handicapfactor.
- 1.11 De deelnemers worden twee railingdoeken met deelnemersnummer en klassenkleur toegezonden. Deze railingdoeken moeten aan de zeerailing gevoerd worden. Bij afwezigheid van een zeerailing moeten de railingdoeken op vergelijkbare wijze aan zowel BB als SB worden gevoerd.
NB: wedstrijdboten varen dus niet onder eigen zeilnummer maar onder het deelnemersnummer op het railingdoek. De railingdoeken zijn en blijven eigendom van de NVvK en moeten na afloop ingeleverd worden bij Balie 1 van de Vishafslag in Medemblik,

2. Inschrijvingen.

- 2.1 De inschrijving voor Wedstrijd en Toertocht staat uitsluitend open voor kajuitzeilboten, geen passagiersschepen zijnde, met een l.o.a tot 20 meter die volgens het BPR en BVA een driekleurentoplicht mogen voeren.
- 2.2 Inschrijving uitsluitend via de website: www.24uurszeilrace.nl. Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd tot 600. Inschrijving geschiedt op volgorde van binnenkomst. Inschrijving is onherroepelijk, restitutie vanwege terugtrekking, uitstel of afstel, of welke andere reden dan ook, is niet mogelijk.
- 2.3 Start van de inschrijving: zondag 1 mei 2022 00.00 uur.
- 2.4 Sluiting van de inschrijving: vrijdag 5 augustus 2022 23.59 uur. Sluiting na-inschrijving: vrijdag 19 augustus 2022 23.59 uur.
- 2.5 Het inschrijfgeld voor de wedstrijd en voor de tocht is € 110. Leden van de NVvK genieten een korting van 25%. (dus € 82,50) Vanwege extra portokosten worden inschrijvingen van deelnemers met niet Nederlands postadres extra belast met € 10,00.
- Boten waarvan de inschrijving wordt ontvangen na de sluitingsdatum (na 5 augustus 2022 23.59 uur tot uiterlijk vrijdag 19 augustus 2022 23.59 uur), worden belast met € 35,00 extra administratiekosten.
- Het inschrijfgeld dient te worden voldaan door middel van een IDEAL betaling bij inschrijving. Buitenlandse inschrijvingen dienen direct bij inschrijving zelf voor betaling zorg te dragen. Bij betaling dienen de volgende gegevens vermeld te worden: IBAN: NL19 INGB 0002618098 en BIC: INGBNL2A.
- 2.6 Indien de wedstrijd vanwege Covid maatregelen van de Overheid geen doorgang kan vinden wordt het inschrijfgeld gerestitueerd.
- 2.7 Om als deelnemer te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en moeten alle betalingen zijn voldaan.

3 **Wedstrijd- en Toertocht bepalingen.**

De Wedstrijd- en Toertocht bepalingen, de Rakkentabellen, de Rakkenkaart en de voorlopige deelnemerslijst worden uiterlijk 31 juli 2022 op de website www.24uurszeilrace.nl geplaatst.

4 **Banen.**

Het doel van de Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace is: in 24 Uur een zo groot mogelijke afstand af te leggen middels een zelf samen te stellen baan. Hiertoe heeft men de keuzemogelijkheid uit de in de Wedstrijd- en Toertocht bepalingen vermelde rakkenkaart.

5 **Start.**

De startprocedure begint op 26 augustus 2022 om 18.30 uur (1^e groep) en is groepsgewijs ingedeeld. Men kan kiezen uit de volgende startplaatsen: Den Oever, Enkhuizen Noord en Zuid, Hindeloopen, IJmeer, Hoorn, Kornwerderzand, Lemmer, Lelystad Noord en Zuid, Medemblik, Stavoren en Volendam.

6 **Uitstel.**

Bij uitstel begint de startprocedure op 27 augustus 2022 om 06.30 uur. De finishtijden blijven ongewijzigd.

7 **Finish.**

De lijn van aankomst ligt bij Medemblik en moet na een vaartijd van 24 uur plus of min 1 uur na de start worden gepasseerd.

Indien de start wordt uitgesteld, moet na een vaartijd van 12 uur plus of min 1 uur na de start de lijn van aankomst worden gepasseerd.

8 **Prijzen**

Aantal ingeschreven boten per wedstrijdklasse	4	5 t/m 8	9 t/m 12	13 t/m 16	≥ 17
Aantal prijzen	1	2	3	4	5

Aantal prijzen per wedstrijdklasse

De tocht zal ingedeeld worden in 5 groepen op waterlijn lengte (groep 1; t/m 7 meter, groep 2; 7,01 t/m 8 meter, groep 3; 8,01 t/m 9 meter, groep 4; 9,01 t/m 10 meter en groep 5; 10,01 meter en groter). de 3 best presterende boten per groep in de Tocht worden op basis van LWL en de daaraan gerelateerde rompsnelheid beloond met een aandenken.

9 **Controle.**

Voor, tijdens (bijv. in een sluis) en na de wedstrijd/tocht kunnen controles op uitrusting en veiligheidseisen worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht controleurs op de boot toe te laten. Boten die, volgens het oordeel van de wedstrijdleider, onvoldoende zeewaardig zijn en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, kunnen zowel vóór als ná afloop van de wedstrijd/tocht zonder verhoor worden uitgesloten.

10 **Benodigde hydrografische kaarten.**

Bijgewerkte kaarten 1810 en 1811 (de meest recente editie), of dienovereenkomstige kaarten van een andere uitgever.

11 **Ligplaatsen Medemblik.**

De Wester- Ooster- en Pekelharinghaven zijn tijdens het evenement vrij van liggelden.

12 **DATA PROTECTIE.**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

13 **RISICO VERKLARING.**

13.1RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

13.2De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de Kustzeilers 24uurs Zeilrace 2022

14 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan

15 Overige informatie.

Bureau Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace:

Mevr. M. Brinkhof,

Buurtweg 73B

3852 PA Ermelo.

telefoon 06-53474771: Ma t/m Vr: 10.00-17.00 uur.

E-mail: info@24uurszeilrace.nl

Website: www.24uurszeilrace.nl

Namens de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers,
Klaas Jan Kroon, voorzitter/wedstrijdleader Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace.