



Ankündigung Regatta und Tour

59. 24-Stunden Regatta der Küstensegler 2024

Der Niederländische Küstensegler-Verein (Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers, NVvK) organisiert am 30. und 31. August 2024, auf dem IJsselmeer, dem Markermeer, der Nordsee, und dem Wattenmeer, das größte Ereignis der Niederlande für Kabinensegelyachten.

Der Vorstand des NVvK hat das Vergnügen, die Kapitäne von Kabinensegelyachten bis 20 Meter Länge über alles, der Kategorien ORC, Rund- und Plattboden-Yachten, und Klassische Scharfe Yachten, d.h. Yachten konform den Anforderungen des Vereins für Klassische Scharfe Yachten (Vereniging Klassieke Scherpe Jachten, VKSJ), hiernach „Wettkampfklassen“ genannt, einzuladen zu einer 24-Stunden Regatta, sowie vermessene und nicht vermessene Kabinensegelyachten, hiernach „Tour“ genannt, zu einer ununterbrochenen 24-Stunden Tour, auf dem IJsselmeer, dem Markermeer, dem Wattenmeer, und der Nordsee.

1. Regeln.

1.1 Alle Teilnehmer, sowohl an der Regatta als an der Tour, fahren unter den RVW („Regels van Wedstrijdzeilen“, Regeln für Wettkampfsegler).

Eine Ausnahme bilden die Regeln im Teil 2 der RVW; diese werden durch die Vorfahrtsregeln der BPR („Binnenvaart Politie Reglement“, Polizeiliche Bestimmungen für die Binnenschifffahrt) oder der BVA („Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee“, Bestimmungen zur Vermeidung von Kollisionen auf See), ersetzt, je nachdem in welchem Fahrgebiet man sich befindet.

Sowohl die Wettkampfklassen als auch die Tour fallen unter die Sicherheitsvorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 3 mono-/multihulls with liferaft 2024 2025**. Wenn ein Teilnehmer jedoch nur das IJsselmeer und Markermeer befährt, gelten die Sicherheitsvorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 4 mono-/multihulls 2024 2025**. Diese Vorschriften können Sie herunterladen bei: <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Ausnahmen: folgende Regeln sind für keine der beiden Kategorien in Kraft

- 4.11 "not solely electronic"; falls mindestens zwei voneinander unabhängige elektronische Karten-Systeme verfügbar sind, ist dies doch erlaubt;
- 4.15 "Emergency Steering";
- 4.21.1 "Grab bag"
- 4.26.3.a.ii: "Try sail"; für OSR Kategorie 3 ist kein Trysail erforderlich. Für Kategorie 3 gilt hingegen auch OSR artikel 4.26.3.a.iii ("either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib...").

Als Positionslicht muss ein Dreifarben-Topplicht geführt werden. Boote mit drehbarem Mast müssen, während der Zeit in der das Dreifarben-Topplicht eingeschaltet sein muss, den Mast in der Mittelposition sichern.

- 1.2 In der ORC-Klasse sind die folgenden Klassen zur Anmeldung geöffnet: ORC1, ORC2, ORC3, ORC4 und ORC doublehanded (2 Personen). Teilnehmende Boote müssen einen gültigen Messbrief vorweisen können. Angesichts der langen Dauer der Veranstaltung und der sehr unterschiedlichen Routen der Teilnehmer wird in der ORC-Klasse der All Purpose Handicap (APH)-Faktor benutzt.
- 1.3 Für Rund- und Plattbodenklassen wird als Handicap der Zeitmultiplikationsfaktor (Tijdvermenigvuldigingsfactor, TVF) benutzt.
- 1.4 Für klassische scharfe Yachten wird als Handicap der Zeitmultiplikationsfaktor (Tijdvermenigvuldigingsfactor, TVF) benutzt. Besitzer von klassischen scharfen Yachten die sich in dieser Klasse anmelden wollen und nicht Mitglied des VKSJ sind (<https://vksj.nl/toelatingsrapporten>), müssen dort einen TVF beantragen (rechnen Sie bitte mit einer Bearbeitungszeit von 8 Wochen).
- 1.5 Bei einer Anmeldung des VKSJ müssen Sie angeben ob sie mit oder ohne Spinnaker segeln; nach der Anmeldung kann dies nicht mehr geändert werden.
- 1.6 Pro Klasse müssen mindestens 4 Boote angemeldet werden. Wenn es weniger als 4 Anmeldungen in einer Klasse gibt, können Klassen zusammengefügt werden, oder die Teilnehmer können in der Tour untergebracht werden.
- 1.7 Die Messbriefe die beim Wassersportverband oder den Klassen-Organisationen am 23. August 2024 17:00 bekannt sind, werden benutzt für die Bestimmung der Handicap-Faktoren.
- 1.8 Den Teilnehmern werden zwei Reling-Tücher mit der Teilnehmernummer und Klassenfarbe zugestellt. Diese Reling-Tücher müssen an der Reling befestigt werden. Auf Booten ohne Reling müssen diese Tücher an irgend einer anderen, deutlich sichtbaren Stelle befestigt werden, sowohl and BB als an SB.
Hinweis: Boote in der Regatta segeln nicht unter ihere Segelnummer, sondern unter der Teilnehmernummer auf den Reling-Tüchern. Die Reling-Tücher bleiben Eigentum des NVvK und müssen am Ende wieder zurückgegeben werden beim Schalter 1 am Visafslag in Medemblik.
- 1.9 In den Regatta-Klassen: Jede Person an Bord, die Wohnhaft ist in den Niederlanden, muss über die erforderliche Lizenz verfügen.

2. Anmeldungen.

- 2.1 Für die Regatta und Tour können ausschließlich Kabinensegelyachten angemeldet werden, die nicht Passagierschiffe sind, mit einer Länge über alles bis 20 meter, die laut BPR und BVA ein Dreifarben-Topplicht führen dürfen.
- 2.2 Anmeldungen können ausschließlich über unsere Website stattfinden: www.24uurszeilrace.nl. Die Anzahl der Anmeldungen ist begrenzt auf 600. Anmeldungen werden in der Reihenfolge bearbeitet, in der sie empfangen werden. Anmeldungen sind unwiderruflich; Restitution wegen Rückzugs, Verspätung, Stornierung, oder aus anderen Gründen, ist nicht möglich.
- 2.3 Start van de Anmeldungen: Mittwoch, 1. Mai 2024 um 00.00 Uhr.
- 2.4 Schließung der Anmeldungen: Freitag, 9. August 2024 um 23.59 Uhr. Schließung für nachträgliche Anmeldungen: Freitag, 23. August 2024 um 23.59 Uhr.
- 2.5 Die Anmeldegebühr für die Regatta und für die Tour ist 120 €. Mitglieder des NVvK erhalten 25% Rabatt, und zahlen also 90 €. Wegen der höheren Portokosten für Anmeldungen von Teilnehmern mit Post-Adressen außerhalb der Niederlande wird für diese eine zusätzliche Gebühr von 10 € in Rechnung gestellt.
Für Boote die nach der Ende der regulären Anmeldezeit noch angemeldet werden (d.h. nach 9. August 2024 23.59 Uhr, bis spätestens 23. August 2024 23.59 Uhr), werden 35 € für zusätzliche Verwaltungskosten in Rechnung gestellt.
Die Anmeldegebühr muss per iDEAL überwiesen werden.
Anmeldungen von außerhalb der Niederlande müssen per Bank-Überweisung bezahlt werden, auf Konto-Nr. IBAN: NL 05 ABNA 0609 336 525 und BIC: ABNANL2A.
- 2.6 Um als Teilnehmer qualifiziert zu sein, muss das Boot allen Anmeldebedingungen genügen, und müssen alle Gebühren überwiesen sein.

3 Regatta- und Tourbestimmungen.

Die Regatta- und Tourbestimmungen, die Streckentabellen, die Streckenkarte, und die vorläufige Teilnehmerliste werden spätestens am 31. Juli 2024 auf der Website www.24uurszeilrace.nl gepostet.

4 Routen.

Ziel der 24-Stunden Regatta der Küstensegler ist: innerhalb von 24 Stunden eine größtmögliche Strecke zurückzulegen, auf einer von jedem Teilnehmer für sich selbst zu bestimmenden Route. Die Route kann man zusammenstellen aus Strecken aus der Streckenkarte, die man in den Regatta- und Tourbestimmungen findet.

5 Start.

Die Startprozedur fängt an am 30. August 2024 um 18.30 Uhr (1. Gruppe) mit separaten Starts für jede Gruppe. Man kann wählen aus folgenden Startorten: Den Oever, Enkhuizen Nord und Süd, Hindeloopen, IJmeer, Hoorn, Den Helder, Lemmer, Lelystad Nord und Süd, Medemblik, Stavoren und Volendam.

6 Verzögerung.

Falls der Start verschoben werden muss, fängt die Startprozedur an am 31. August 2024 um 06.30 Uhr. Die Endzeiten werden nicht verschoben.

7 Ziel.

Die Ziellinie ist bei Medemblik und muss nach einer Fahrtzeit von 24 Stunden plus oder minus 1 Stunde nach dem Start passiert werden.

Falls der Start verschoben wird, muss die Ziellinie nach einer Fahrtzeit von 12 Stunden plus oder minus 1 Stunde nach dem Start passiert werden..

8 Preise

Anzahl der angemeldeten Boote pro Regatta-Klasse	4	5 bis 8	9 bis 12	13 bis 16	über 17
Anzahl der Preise pro Regatta-Klasse	1	2	3	4	5

Die Tour wird nach Länge der Wasserlinie unterteilt in 5 Gruppen (Gruppe 1; bis 7 meter, Gruppe 2; 7,01 bis 8 meter, Gruppe 3; 8,01 bis 9 meter, Gruppe 4; 9,01 bis 10 meter und Gruppe 5; 10,01 meter und länger). In jeder Gruppe der Tour werden die 3 Boote mit der besten Fahrleistung, gemessen an der Länge der Wasserlinie und der daraus errechneten Rumpfgeschwindigkeit, mit einen Andenken geehrt.

9 Kontrolle.

Vor, während (z.B. in einer Schleuse) und nach der Regatta/Tour können Kontrollen der Ausrüstung und Sicherheitsvorschriften durchgeführt werden. Die Teilnehmer sind verpflichtet, die Kontrolleure an Bord zu lassen. Boote die, nach dem Urteil der Veranstaltungs-Organisatoren, nicht ausreichend seetüchtig sind bzw. nicht über ausreichende Sicherheitsvorkehrungen verfügen, können sowohl vor als auch nach dem Ende der Regatta/Tour ohne Einspruch disqualifiziert werden.

10 Benötigte Seekarten.

Hydrografische Kaarten 1810 und 1811 (Karten des Hydrographischen Dienstes der Niederlande, neueste Edition), oder äquivalente Karten anderer Herausgeber.

11 Liegeplätze Medemblik.

Der Westliche und der Östliche Pekelharinghaven sind während der Veranstaltung gebührenfrei.

12 Datenschutzerklärung.

Die 24-Stunden Regatta der Küstensegler verarbeitet persönliche Daten konform der Allgemeinen Datenschutzverordnung (Algemene Verordening Gegevensbescherming, AVG) und sonstiger relevanter Datenschutz-Gesetzen und -Regulierungen.

Anmeldung und Organisierung

Um die Teilnahme an einer Regatta/Tour zu ermöglichen, d.h. um die Teilnahmevereinbarung ausführen zu können, verarbeitet die 24-Stunden Regatta der Küstensegler von allen Teilnehmern die Vor- und Nachnamen, Lizenznummern,

Email-Adressen, Telefonnummern, Bootsnamen, und Klassen. Diese Daten werden benutzt, um Personen als Teilnehmer zu registrieren, um das Wettkampfschema zu erstellen, für die Kommunikation über die Teilnahme and der Regatta/Tour, für die Verarbeitung der Teilnahmegebühren, und für sonstige Aktivitäten die für die Organisation der Veranstaltung erforderlich sind.

Wettbewerbsergebnisse/Teilnehmerlisten/Protestmeldungen

Die 24-Stunden Regatta der Küstensegler verarbeitet, zum Bedarf der Veranstaltung der Regatta/Tour und der Ausführung der Teilnahmevereinbarung, die vorher genannten Übersichten. In diesen Übersichten befinden sich unter anderem die Teilnehmer, die Proteste, die Ergebnisse, die Informationen über Ort und Datum der Veranstaltung, die Kategorien der Regatta, die Vor- und Nachnamen der Teilnehmer einschließlich der Crew, Lizenznummern, Bootsnamen, und Klassen.

Veröffentlichung der Wettbewerbsergebnisse

Die Wettbewerbsergebnisse werden veröffentlicht auf der Website der 24-Stunden Regatta. Die Organisation der Regatta hat ein gerechtfertigtes Interesse an die Veröffentlichung dieser Ergebnisse namens der Segler, Teams, und Sponsoren, und zur allgemeinen Förderung des Wassersports. Falls Sie es bevorzugen, dass Ihre Informationen nicht veröffentlicht werden, können Sie sich mit Ihrer Begründung ans Büro wenden.

Bildmaterialien

Während der Veranstaltung können Bildmaterialien (Fotos und Videos) erstellt werden. Bildmaterialien mit Aktualitäts- bzw. Förderungswerten werden, auf Grund des gerechtfertigten Interesses der Organisation der Regatta, im Bezug zur Förderung der Veranstaltung der Regatta, zur Organisation, und zum Wassersport im Allgemeinen, veröffentlicht in der Website www.24uurszeilrace.nl und in Social-Media-Kanälen wie Facebook, Instagram, und YouTube. Falls Sie es bevorzugen, dass Ihre Informationen nicht veröffentlicht werden, können Sie sich mit Ihrer Begründung ans Büro wenden.

Rechte der Beteiligten

Sie haben das Recht, zur gerechtfertigten Verarbeitung Ihrer Daten die Erlaubnis zu verweigern, vorher gegebene Erlaubnis zurückzuziehen, und Sie haben das Recht Ihre Daten einzusehen, zu korrigieren, oder zu entfernen. Sie können uns auch auffordern, die Verarbeitung Ihrer Daten zu beschränken, oder Ihre Daten an Sie oder an einen Dritten zu übertragen. Wollen Sie von Ihren Rechten Gebrauch machen, oder haben Sie Fragen zu unserem Umgang mit Datenschutz und Persönlichen Daten, dann können die Kontakt aufnehmen mit unserem Büro. Wollen Sie sich beschweren über die Weise in der wir Ihre Persönlichen Daten verarbeiten? Nehmen Sie auch in diesem Fall Kontakt auf mit unserem Büro. Sollten wir uns nicht einigen können, dann können Sie eine Beschwerde einreichen bei der zuständigen Aufsichtsbehörde, der Autorität für Persönliche Daten (Autoriteit Persoonsgegevens).

13 ERKLÄRUNG ZUM RISIKO.

13.1 In RVW 3 heißt es: Die Verantwortung zum Beschluss eines Bootes, an einem Wettkampf teilzunehmen, oder weiterzumachen, ist gänzlich die Seine. Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung bestätigt ein Teilnehmer, und erklärt sich einverstanden damit, das Segeln eine Aktivität ist die Gefahren und Risiken mit sich bringt. Diese Risiken beinhalten, unter Anderem, starker Wind und raue See, plötzliche Veränderungen der Wetterlage, Ausfall von Geräten, Fehler im Verhalten des Bootes, schlechte Seemannschaft anderer Boote, Verlust des Gleichgewichts auf instabilen Oberflächen, und Ermüdung, durch die eine erhöhte Verletzungsgefahr besteht. Inhärent an dem Segelsport ist das Risiko auf bleibende, katastrophale Verletzung oder Tod durch Ertrinken, Unterkühlung und andere Ursachen..

13.2 Die organisierende Autorität nimmt keine Verantwortung auf sich, zu Haften für materielle Schäden oder Verletzungen oder Tod von Personen, verursacht im Zusammenhang mit oder vor, während oder nach der 24-Stunden Regatta der Küstensegler 2024.

14 VERSICHERUNG

Alle teilnehmenden Boote müssen versichert sein mit einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1,5 Millionen euro pro Schadensfall, oder äquivalent.

15 Sonstige Informationen.

Büro der 24-Stunden Regatta der Küstensegler:
Frau M. Brinkhof,
Buurtweg 73B
3852 PA Ermelo
Niederlande.
Telefon: +31-6-53474771: Montag bis Freitag: 10.00-17.00 Uhr.
E-mail: info@24uurszeilrace.nl
Website: www.24uurszeilrace.nl

Im Namen des Niederländischen Küstensegler-Vereins,
Klaas Jan Kroon, Vorsitzender/Veranstaltungsleiter der 24-Stunden Regatta der Küstensegler.