



# Wedstrijd- en Toertochtbevestigingen

## 59e Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace 2024

### 1 Reglementen en Uitrusting

- 1.1 Alle deelnemers; zowel varende in de Wedstrijd als in de Toertocht, varen onder de RvW (Regels van Wedstrijdzeilen). Echter voor zowel wedstrijddeelnemers als toertochtdeelnemers: de regels van Deel 2 RvW (Regels voor Wedstrijdzeilen) worden vervangen door de voorrangsregels van het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) en of BVA (Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee) afhankelijk van het vaargebied.
- 1.2 Alle deelnemers, zowel varende in de wedstrijd als in de toertocht, vullen hun wedstrijdverklaring, gedurende de 24uurs, online in. Tijdens de wedstrijd of de tocht logt u in op [www.24uurszeilrace.nl](http://www.24uurszeilrace.nl) alwaar u de Online Verklaring na iedere boeironding invult. Het systeem achter de Online verklaring stelt thuisblijvers in staat om u te volgen tijdens de 24uursrace en stelt u in staat op andere deelnemers te volgen. (Informatie en uitleg bij "Track and Trace / Handleiding Online Verklaring" op [www.24uurszeilrace.nl](http://www.24uurszeilrace.nl))
- 1.3 De in deze bepalingen en tabellen genoemde tijden zijn Nederlandse Zomertijd.
- 1.4 Wanneer een boot niet voldoet aan W-TB: 2, 3, 5, 6, 9, 11 moet het wedstrijdcomité deze in de uitslagen vermelden als "Uitgesloten zonder verhoor" met:
- DSQ-F : gefinisht vóór het 23e of ná het 25e uur
  - DSQ-L : incorrecte verlichting
  - DSQ-M : motor onreglementair gebruikt
  - DSQ-O : onbekend rak gevaren
  - DSQ-P : uitgesloten door protestcommissie
  - DSQ-R : reglementair rak fout gevaren
  - DSQ-V : onvoldoende (veiligheids)uitrusting
  - NO RPT : geen verklaring ingeleverd
- Dit wijzigt RvW 63.1
- 1.5 Eventuele wijzigingen/aanvullingen zullen gepubliceerd worden middels nagekomen informatie op [www.24uurszeilrace.nl](http://www.24uurszeilrace.nl). De nagekomen informatie maakt deel uit van deze bepalingen.

### 2 Algemene Bepalingen

- 2.1 Behalve in de Double Handed klasse is het gebruik van een stuurautomaat en/of windvaan-stuurinrichting niet toegestaan. Dit wijzigt RvW 52 voor de Double Handed klasse.
- 2.2 Het is verboden:
- de motor te gebruiken voor welk doel dan ook behoudens:
    - in situaties van gevaar voor aanvaring
    - ten behoeve van sluispassages in overeenstemming met artikel 5.4 en 5.5.
  - vast te maken aan de wal, aan remmingen, vloten e.d., behalve voor het schutten door in de baan opgenomen sluisen.
- 2.3 Indien van in lid 2.2 genoemde verbod is afgeweken in het belang van de veiligheid van de boot en/of opvarenden, of bij hulpverlening aan andere vaartuigen die in daarmee overeenkomende omstandigheden verkeren (een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleider) dient dit te worden vermeld op de Verklaring met vermelding van namen en/of deelnemer nummers van andere in de nabijheid varende boten.
- Het gebruik van de motor, uitsluitend voor het laden van de boordbatterij is toegestaan, echter de aandrijving moet de neutraal stand ("vrijstand") staan.
- 2.4 Tussen start- en finish geen bemanning wisseling plaatsvinden.

### 3 Start

De mogelijke startplaatsen waaruit een keuze kan worden gemaakt zijn vermeld in overzicht Startplaatsen. De positie van de startofficial wordt aangegeven met de Kustzeilersvlag.

**Elke boot moet zich met brandend driekleurentoplicht melden bij de startofficial, tussen 10 minuten vóór zijn starttijd en zijn starttijd. Het driekleurentoplicht moet tot en met het doorkruisen van de startlijn blijven branden.**

Boten met een draaibare mast moeten, gedurende de tijdsperiode dat het driekleurentoplicht verplicht ontstoken is te voeren, de mast in de middenpositie borgen.

**Vergewist u zich ervan dat de startofficial u heeft gezien en dat uw driekleurentoplicht brandt, indien u niet gezien bent, respectievelijk geen brandend driekleurentoplicht voert wordt u in de uitslag opgenomen als DSQ-L.**

Boten die in volgende groepen starten moeten ruim uit de buurt van de startlijn blijven. De start voor de wedstrijd en de tocht vindt bij elke startplaats op dezelfde wijze plaats, per klasse of groep van klassen als aangegeven door de kleur van de railingdoeken en volgens de tijdschema's van de 'Start- en Finishtijden'.

- 3.1 Indien het 24 Uurs comité besluit tot uitstel van de wedstrijd/tocht wordt als volgt gehandeld:  
Uitstel wordt gegeven voor een periode van 12 uur. De startprocedure begint dan op 31 augustus 2024 06:30 uur. Het sein tot uitstel is een rode vlag onder de in 3.1 genoemde Kustzeilersvlag. Dit sein zal 60 minuten voor de eerste start worden gehesen.  
De Centrale Meldpost IJsselmeer (VHF 1) zal verzocht worden mededeling te doen van het uitstel.
- 3.2 Indien het 24 Uurs comité besluit tot afgelasting van de wedstrijd/tocht wordt als volgt gehandeld:  
Het sein tot afgelasting is een zwarte vlag onder de in 3.1 genoemde Kustzeilersvlag. Dit sein zal 60 minuten voor de eerste start worden gehesen. Bij een eventuele afgelasting van de 24 Uurs wedstrijd/tocht zullen de deelnemers zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd. Zie ook de informatie op de website: [www.24uurszeilrace.nl](http://www.24uurszeilrace.nl).
- 3.3 Bij de start van iedere klasse of groep van klassen wordt een geluidssignaal gegeven.
- 3.4 Een startlijn moet in de richting van het eerste verplichte merkteken worden gevaren.
- 3.5 Een boot mag niet later dan 10 minuten na het startsein van zijn klasse starten.
- 3.6 De motor dient 4 minuten voor het startsein uitgezet te zijn.

## 4 Terugroepen

- 4.1 Er worden geen optische seinen of geluidsseinen voor een algemene of individuele terugroep gegeven. Van een boot die te vroeg door de startlijn is gevaren en die zijn fout niet heeft hersteld zal het aantal gezeilde mijlen worden vermindert met 5%. In de uitslagen zal dit vermeld worden met code SCP.

## 5 Baan

- 5.1 Het eerste en laatste rak zijn vermeld in tabel: 'Eerste rak van de baan', respectievelijk tabel: 'Laatste rak van de baan', die deel uitmaken van deze Bepalingen. Uitsluitend de op de site vermelde rakken tellen mee voor het eindresultaat. Zij moeten van start- tot finish een ononderbroken lijn vormen. Het eerste- en het laatste rak van de baan mogen slechts eenmaal en in één richting worden bevaren. Voor alle andere rakken, met inbegrip van de sluisrakken, geldt dat, ongeacht de te varen richting, elk rak tussen twee merktekens **maximaal tweemaal** mag worden bevaren.

Een deelnemende boot moet zijn baan zodanig afleggen dat een denkbeeldige draad die het kielzog van start- tot finish voorstelt, wanneer deze wordt strakgetrokken, alle in de verklaring vermelde merktekens raakt, maar niet "insluit". Zie de afbeelding "Voorbeeld van boeirondingen op het IJsselmeer."



- 5.2 De gevaren rakken op de Waddenzee en Noordzee moeten de loop van het vaarwater volgen. Het vaarwater wordt begrensd door de **laterale** (rood/groene) betonning, die aan de zijde van het vaarwater voorbijgevaren moet worden. De in 5.1 genoemde draad krijgt dan de vorm van de loop van het vaarwater, en is bepalend voor de zijde waaraan een merkteken van de baan gerond/voorbijgevaren moet worden. Zie het "Voorbeeld van boeirondingen op de Waddenzee". Uitzondering op deze regel is ter hoogte van de boei BS3-IN2 waarbij deze boei buiten de laterale betonning gerond moet worden.



- 5.3 Schutten van het Markermeer naar IJsselmeer en omgekeerd moet via het Naviduct bij Enkhuizen. Zowel van het Markermeer naar het IJsselmeer en omgekeerd moeten de volgende lijnen aan weerszijden van het Naviduct zeilend worden gepasseerd.  
**Naviduct ten zuiden:** tussen de boeien KG27 en KG4 in de aanloop van de kom van de jachtensluis Naviduct.  
**Naviduct ten noorden:** tussen de boei KG13 en F.R. van de Krabbersgatdam.  
 Tussen de genoemde lijnen mag de motor worden gebruikt.
- 5.4 Zowel van het IJsselmeer naar de Waddenzee als omgekeerd, moeten de volgende lijnen aan weerszijden van de sluisen bij Den Oever, respectievelijk Kornwerderzand, zeilend worden gepasseerd.  
**Den Oever ten zuiden:** tussen de havenlichten F.R. en F.G. van de kom voor de sluis  
**Den Oever ten noorden:** tussen de boeien O1-W20 en O2  
**Kornwerderzand ten zuiden:** tussen de havenlichten F.R. en F.G. van de kom voor de sluis  
**Kornwerderzand ten noorden:** tussen de boeien KZ1 en KZ4.  
 Tussen de genoemde punten of lijnen mag de motor worden gebruikt.
- 5.5 Bruggen en/of sluisen die niet, of niet tijdig bediend worden zijn geen reden tot verzoek om verhaal.

## 6 Finish

De lijn van aankomst is open op de tijden zoals vermeld in het overzicht Start/ en Finishtijden en kunt u uitsluitend bereiken via boei WV19; Laatste rak van de baan.  
 Ongeveer 1 mijl ten N.O. van de haveningang van Medemblik liggen in West- Oostelijke richting twee lijnen van aankomst in elkaars verlengde, met een onderlinge afstand van ca. 0,5 mijl. Elke lijn van aankomst wordt begrensd door jonen met oranje vlag. Aan de Westzijde van elke lijn van aankomst ligt een finishschip met een kustzeilersvlag in top en klassenvlaggen (wedstrijd een blauwwitte vlag, tocht een geelgroene vlag). Aan de Oostzijde van elke lijn van aankomst ligt een contra-finishschip met een kustzeilersvlag in top. De lijn van aankomst is de denkbeeldige rechte lijn tussen de mast met een kustzeilersvlag op het finishschip, en de mast met een kustzeilersvlag op het contra-finishschip, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.

Deelnemers aan de **wedstrijd** moeten finishen op de **Westelijk** gelegen lijn van aankomst.

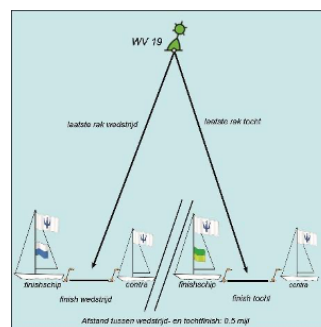
Positie ongeveer: 52°47.23 N 05°07.42 E.

Deelnemers aan de **tocht** moeten finishen op de **Oostelijk** gelegen lijn van aankomst.

Positie ongeveer: 52.47.08 N 05.08.22 E.

De lijn van aankomst moet in Zuidelijke richting worden gepasseerd (zie afbeelding).

Indien de weersomstandigheden het onverantwoord of onmogelijk maken de (contra-)finishschepen op hun positie te laten liggen, worden de lijnen van aankomst gevormd door de jonen met oranje vlag, die de lijnen van aankomst begrenzen. Onvoorziene afwijkingen in de posities van de finishlijnen zijn geen reden om verzoek tot verhaal.



## 7 Protesten en uitsluiting

- 7.1 Een boot die de bedoeling heeft tegen een andere boot te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. De protesterende boot moet een opvallende rode vlag tonen, en moet die blijven tonen tot na de finish.
- 7.2 Een protest moet zaterdag 31 augustus 2024 voor **23:00** uur bij Balie 2 (de infobalie in de Vischafslag te Medemblik) ingediend zijn op een aldaar verkrijgbaar formulier. Dit wijzigt RvW 61.3.  
 Een verzoek om verhaal moet uiterlijk donderdag 05 september 2024 17:00 uur ingediend zijn bij het Bureau Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace, Buurtweg 73B, 3852 PA Ermelo. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 7.3 Behandeling van protesten heeft plaats op woensdag 11 september 2024 vanaf 19:30 uur in clubgebouw Almere te Enkhuizen.
- 7.4 Partijen worden schriftelijk opgeroepen en zijn zelf verantwoordelijk voor de aanwezigheid van hun getuigen.
- 7.5 Het niet voldoen aan de W-TB 8, 9 en 10 zijn geen grond voor een protest door een boot.

## 8 Uitluisteren

De deelnemers zijn verplicht om gedurende het evenement uit te luisteren op de volgende VHF-kanalen:

Op het IJsselmeer, Markermeer en Waddenzee:	VHF kanaal 10
Op de Noordzee:	VHF-kanaal 16
In het VTS gebied Terschelling:	VHF-kanaal 2
In het VTS gebied Den Helder:	VHF-kanaal 62
Naviduct:	VHF-kanaal 22
Lorentzsluis:	VHF-kanaal 18
Stevinsluizen:	VHF-kanaal 20
Havendienst Medemblik:	VHF-kanaal 9

Om tijdens het evenement op de hoogte te blijven van de beslissingen van het 24 Uurs comité, vooral waar het gaat om het mogelijk afbreken van het evenement, zullen de marifoon-begeleiding kanalen van de betreffende vaargebieden verzocht worden in de uur-berichten mededeling te doen van de beslissingen van het 24 Uurs comité:

**Centrale Meldpost IJsselmeer: VHF kanaal 1 en Verkeerscentrale Brandaris: VHF kanalen 2 en 5.**

Uitsluitend voor het beluisteren van deze uur-berichten mag worden afgeweken van bovengenoemde verplichting tot uitluisteren. Bij nood altijd de kustwacht oproepen op VHF kanaal 16.

## 9 Veiligheid

- 9.1 Een boot die een andere boot raakt moet onmiddellijk zijn identiteit aan de andere boot bekendmaken en zich ervan vergewissen dat zijn identiteit aan de andere boot bekend is.
- 9.2 Deelnemers worden dringend geadviseerd niet uit te varen, of een haven, ankerplaats of een andere vluchtplaats op te zoeken bij windkracht 7 Bft of meer, en bij zicht minder dan 1000 meter, dan wel bij een waarschuwing daarvoor op de marifoon-begeleiding kanalen in het betreffende vaargebied.
- 9.3 De aankomst van een zeer groot aantal boten in Medemblik in een kort tijdsbestek vraagt een grote inspanning van de KLPD, de havenmeester en zijn assistenten. Na de finish en tijdens de aanloop en binnenkomst van de haven van Medemblik geldt een uitluisterplicht van Kanaal 9 (Havendienst Medemblik). Het binnenlopen van de haven van Medemblik zal geschieden door het volgen van een boeienlijn. Men vaart de boeienlijn binnen via 2 opblaasboeien aan bak- en stuurboord. Na deze boeien zijn drijfbakens gelegd. De boeienlijn eindigt weer met 2 opblaasboeien. Bij het varen binnen de boeienlijn zal het bevoegd gezag regulerend optreden en dienen de aanwijzingen strikt te worden opgevolgd. Ook binnen de haven van Medemblik dienen de aanwijzingen van de Havendienst of Organisatie strikt te worden opgevolgd.

Deelnemers met een Multihull mogen uitsluitend afmeren in het Regatta Center (geen Havengeld).

Als op een vaartuig bij de haveningang een blauw flinkerlicht wordt getoond, wordt de doorvaart daar gestremd. Wacht tot de doorvaart is vrijgegeven!

Tijdens de finish is door het bevoegd gezag een verkeersmaatregel getroffen: Op zaterdag 31 augustus 2024 is van 18.00 uur tot 21.00 uur in de havenmond, Ooster- en Westerhaven uitsluitend invarend verkeer toegestaan.

## 10 Railingdoeken

Elke boot, die deelneemt aan de wedstrijd of de tocht, moet, zowel tijdens de voorbereiding aan de start voor het evenement, al of niet in een haven, als gedurende het gehele evenement de railingdoeken voeren, zoals omschreven in de Aankondiging 1.9. De kleur is afhankelijk van de klasse of groep van klassen, zoals vermeld in het overzicht Start- en Finishtijden. De railingdoeken moeten worden ingeleverd bij Bali 1 op de Vischafslag in Medemblik.

Wanneer inleveren in Medemblik niet mogelijk is kunt u deze opsturen naar:

Bureau Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace  
Mevr. M. Brinkhof  
Buurtweg 73B,  
3852 PA Ermelo.

## 11 Rapportering

Schepen die de wedstrijd of tocht opgeven, dienen zich af te melden in **de online verklaring**. Dit kan op vrijdag 30 augustus 2024 van **18:00 tot zaterdag 31 augustus 2024 20:00 uur**.

Tijdens de Wedstrijd en Tocht dienen deelnemers de Verklaring online in te vullen op [www.24uurszeilrace.nl](http://www.24uurszeilrace.nl). De Online Verklaring is het officiële verslag van de afgelegde baan van de boot. Deze moet dus volledig worden ingevuld. Advies: deelnemers houden boeirondingen met bijbehorende tijdstippen op klad bij als back-up.

11.1 De volgende gegevens moeten online worden ingevuld:

- Starttijd
- de deelnemer nummers van **twee boten** die (ongeveer) gelijktijdig met u zijn gestart
- de finishtijd
- de deelnemer nummers van **twee boten** die (ongeveer) gelijktijdig met u zijn gefinisht
- Eventuele opmerkingen over gebruik van de motor

Van elk merkteken:

- naam van de boei
- de tijd van rondes of voorbijvaren

11.2 In alle gevallen waarin niet is voldaan aan het bovenstaande, kan geen klassering volgen.

11.3 De Online Verklaring moet volledig ingevuld en online worden ingezonden zo spoedig mogelijk na binnenkomst, doch in ieder geval vóór zaterdag 31 augustus 2024 22:00 uur.

11.4 Het mededelingenbord bevindt zich bij Balie 2 bij de Vischafslag te Medemblik. De monitoren bij de Vischafslag maken onverbreekbaar deel uit van het mededelingenbord.

## 12 Berekening uitslag Wedstrijd en beoordeling Tocht

12.1 In de onderstaande berekeningen voor de deelnemende klassen worden de volgende begrippen gebruikt:

- A: het totaal aantal gezeilde mijlen volgens de rakken uit de tabellen.  
Lwl: Lengte waterlijn boot, volgens formule in artikel 12.2.  
 $N_h$ : Aantal sluispassages door de Houtribdijk.  
 $N_a$ : Aantal sluispassages door de Afsluitdijk.  
S: Strafmijlen = strafmijlen te vroege start + strafmijlen finish tussen 24e en 25e uur.  
**In formule:  $S = S_s + S_f$ .**  
SC: Sluiscompensatie,  
2,7% van A per schutting voor het schutten door de Afsluitdijk  
1% van A per schutting voor het schutten door de Houribdijk  
**In formule:  $SC = A \times (N_h \times 0,01 + N_a \times 0,02)$ .**  
Sf: Deelnemers, die ná 24 uur, doch vóór het 25e uur de lijn van aankomst passeren, worden bestraft door vermindering van hun totaal aantal gezeilde mijlen met het product van het aantal minuten ná het 24e uur en het totaal aantal gezeilde mijlen, gedeeld door 750.  
De factor 750 als volgt opgebouwd:  $24 \times 60$  minuten = 1440 minuten. De straffactor = 2.  
 $1440 : 2 = 720$ . Afgerond wordt dit 750.  
**In formule:  $S_f = \text{minuten} \times A : 750$ .**  
Ss: Strafmijlen te vroege start is 5% van A.  
**In formule:  $S_s = A : 100 \times 5$**

12.2 Rekenwijzen

- **ORC PF =  $(A - S + SC) : T$  Waarin  $T = 24 \times 60 \times 60$  : APH**  
T = de afstand die theoretisch in 24 uur zou moeten worden gevaren  
PF= de Performance  
De boot met de grootste PF-waarde is winnaar en klassering vindt plaats in volgorde van afnemende grootte van de Performance Factor.
- **Ronde- en Platbodemjachten  $(A - S + SC) : TVF$**
- **VKSJ  $(A - S + SC) : TCF$**
- **Tocht  $(A - S + SC) : (24 \times 2.43 \times LWL^{(1 / 2,575)}) \times 100$**

Deelnemers, die vóór het 23e uur of ná het 25e uur de lijn van aankomst passeren, worden in de uitslag opgenomen als DNF. Zie overzicht finishtijden.

## 9 Prijzen

9.1 Overall prijs ORC.

9.2 Aantal prijzen per wedstrijdklasse:

2 t/m 4 boten per wedstrijdklasse	1 prijs
5 t/m 8 boten per wedstrijdklasse	2 prijzen
9 t/m 12 boten per wedstrijdklasse	3 prijzen
13 t/m 16 boten per wedstrijdklasse	4 prijzen
≥ 17 boten per wedstrijdklasse	5 prijzen

9.3 De 3 best presterende boten per klasse in de Tocht worden op basis van de berekening genoemd in artikel 12.2 beloofd met een aandenken.

9.4 Deelnemers die de wedstrijd of tocht voor de 1<sup>e</sup> keer reglementair hebben gevaren ontvangen een plaquette met jaarcijfer 1. De overige deelnemers die reglementair hebben gevaren ontvangen een opvolgend jaarcijfer. Houders van oude jaarcijfers wordt dringend verzocht deze weer in te leveren na de prijsuitreiking.

9.5 De uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden op zondag 01 september 2024 om 10:00 uur bij kasteel Radboud. Na afloop van de prijsuitreiking wordt de plaquette en/of het jaarcijfer en het uitslagenboekje uitgereikt. Indien een winnaar zijn prijs niet ophaalt bij de prijsuitreiking vervalt het recht op deze prijs.

## 10 Afstandstabellen

De vermelde afstanden tussen de merktekens zijn zo nauwkeurig mogelijk gemeten in de kaart. De afstanden op de Waddenzee en Noordzee zijn, indien niet in een rechte lijn van merkteken naar merkteken gevaren kan worden, berekend volgens de loop van het vaarwater.

De uitslag wordt berekend met de laatste door Rijkswaterstaat beschikbaar gestelde geografische posities. De afstanden kunnen daarom afwijken van de op de site genoemde afstanden.