



Aankondiging Wedstrijd en Toertocht

60^e Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace 2025

De Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers (NVvK) organiseert 29 en 30 augustus 2025 op het IJsselmeer, Markermeer, Noordzee en Waddenzee Nederlands grootste evenement voor kajuitzeiljachten.

Het bestuur van de NVvK heeft het genoegen de schippers van kajuitzeiljachten tot 20 meter lengte over alles van ORC, Ronde- en Platbodemjachten en Klassieke Scherpe Jachten (jachten die voldoen aan de criteria van de VKSJ), hierna te noemen: "Wedstrijdklassen", uit te nodigen aan een ononderbroken 24 uren wedstrijd, alsmede gemeten en niet gemeten kajuitzeiljachten; hierna te noemen: "Toertocht", aan een ononderbroken 24 uren toertocht over IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee en Noordzee.

Tevens wordt u uitgenodigd bij de prijsuitreiking, waarin ter ere van de 60e editie een aantal extra prijzen uitgereikt, die via een tombola, verdeeld worden onder de bij de prijsuitreiking aanwezige deelnemers.

1. Reglementen.

1.1 Alle deelnemers; zowel varende in de Wedstrijdklassen als in de Toertocht, varen onder de RVW (regels van wedstrijdzeilen). Echter de regels van deel 2 RVW (Regels voor Wedstrijdzeilen) worden vervangen door de voorrangsregels van het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) en BVA (Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee), afhankelijk van het vaargebied.

De wedstrijdklassen en toertocht zijn beiden onderworpen aan de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 3 mono-/multihulls with liferaft 2024 2025**. Indien alleen het IJsselmeer en Markermeer bevaren worden gelden de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 4 mono-/multihulls 2024 2025**. Deze voorschriften kunnen gedownload worden op:

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Uitzondering: voor beide categorieën zijn de volgende items niet van toepassing

- 4.11 "not solely electronic"; in geval er minimaal twee onafhankelijke elektronische kaartsystemen beschikbaar zijn dan is dit wel toegestaan;
- 4.15 "Emergency Steering";
- 4.21.1 "Grab bag"
- 4.26.2 en 4.26.3 niet van toepassing maar in plaats daarvan geldt ook voor category 3, 4.26.4 ("either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib...").

Als navigatieverlichting is het voeren van een driekleurentoplicht verplicht. Boten met een draaibare mast moeten, gedurende de periode dat het driekleurentoplicht verplicht is, de mast in de middenpositie borgen.

1.2 In de ORC klasse staan de volgende klassen open voor inschrijving: ORC1, ORC2, ORC3, ORC4 en ORC doublehanded (2 personen). Deelnemende boten dienen voorzien te zijn van een geldige meetbrief. In de ORC wordt, gezien de lange duur van het evenement en de zeer wisselende trajecten die door de deelnemers worden gevaren, gebruik gemaakt van de All Purpose Handicap (APH)-factor.

1.3 Voor Ronde- en Platbodemklassen geldt als handicap de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF).

1.4 Voor klassieke Scherpe Jachten geldt als handicap de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF).

Eigenaren van Klassieke Scherpe jachten die in deze klasse willen inschrijven en geen lid zijn van de VKSJ

(<https://vksj.nl/toelatingsrapporten>), moeten daar een TVF aanvragen (houd rekening met een verwerkingstijd van 8 weken).

1.5 Bij de inschrijving van de VKSJ moet de keuze met of zonder spinaker / genaker gemaakt worden, na de inschrijving is wijziging niet meer mogelijk.

1.6 De minimale inschrijving is 4 boten per klasse. Bij minder dan 4 boten kunnen klassen worden samengevoegd of worden de deelnemers ondergebracht in de tocht.

1.7 De bij het Watersportverbond of Klassenorganisaties op 22 augustus 2025 17:00 uur bekende meetbrieven worden gebruikt voor de bepaling van de handicapfactor.

1.8 De deelnemers worden twee railingdoeken met deelnemersnummer en klassenkleur toegezonden. Deze railingdoeken moeten aan de zeerailing gevoerd worden. Bij afwezigheid van een zeerailing moeten de railingdoeken op vergelijkbare wijze aan zowel BB als SB worden gevoerd.

NB: wedstrijdboten varen dus niet onder eigen zeilnummer maar onder het deelnemersnummer op het railingdoek.

De railingdoeken zijn en blijven eigendom van de NVvK en moeten na afloop ingeleverd worden bij Balie 1 van de Vishafslag in Medemblik,

1.9 In de wedstrijdklassen: ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

1.10 Indien er een conflict (tegenstrijdigheid) is tussen de Duitse en Nederlandse tekst van de Aankondiging, dan is de Nederlandstalige tekst leidend.

2. Inschrijvingen.

- 2.1 De inschrijving voor Wedstrijd en Toertocht staat uitsluitend open voor kajuitzeilboten, geen passagiersschepen zijnde, met een l.o.a tot 20 meter die volgens het BPR en BVA een driekleurentoplicht mogen voeren.
- 2.2 Inschrijving uitsluitend via de website: www.24uurszeilrace.nl. Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd tot 600. Inschrijving geschiedt op volgorde van binnenkomst. Inschrijving is onherroepelijk, restitutie vanwege terugtrekking, uitstel of afstel, of welke andere reden dan ook, is niet mogelijk.
- 2.3 Start van de inschrijving: dinsdag 1 april 2025 00.00 uur.
- 2.4 Sluiting van de inschrijving: vrijdag 8 augustus 2025 23.59 uur. Sluiting na-inschrijving: vrijdag 22 augustus 2025 23.59 uur.
- 2.5 Het inschrijfgeld voor de wedstrijd en voor de tocht is € 120. Leden van de NVvK genieten een korting van 25%. (dus € 90) Vanwege extra portokosten worden inschrijvingen van deelnemers met niet Nederlands postadres extra belast met € 10,00. Boten waarvan de inschrijving wordt ontvangen na de sluitingsdatum (na 1 augustus 2025 23.59 uur tot uiterlijk vrijdag 22 augustus 2025 23.59 uur), worden belast met € 35,00 extra administratiekosten.
- 2.6 Om als deelnemer te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en moeten alle betalingen zijn voldaan.

3 Wedstrijd- en Toertochtbepalingen.

De Wedstrijd- en Toertochtbepalingen, de Rakkentabellen, de Rakkenkaart en de voorlopige deelnemerslijst worden uiterlijk 31 juli 2025 op de website www.24uurszeilrace.nl geplaatst.

4 Banen.

Het doel van de Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace is: in 24 Uur een zo groot mogelijke afstand af te leggen middels een zelf samen te stellen baan. Hiertoe heeft men de keuzemogelijkheid uit de in de Wedstrijd- en Toertochtbepalingen vermelde rakkenkaart.

5 Start.

De startprocedure begint op 29 augustus 2025 om 18.30 uur (1^e groep) en is groepsgewijs ingedeeld. Men kan kiezen uit de volgende startplaatsen: Den Oever, Enkhuizen Noord en Zuid, Hindeloopen, IJmeer, Hoorn, Den Helder, Lemmer, Lelystad Noord en Zuid, Medemblik, Stavoren en Volendam.

6 Uitstel.

Bij uitstel begint de startprocedure op 30 augustus 2025 om 06.30 uur. De finishtijden blijven ongewijzigd.

7 Finish.

De lijn van aankomst ligt bij Medemblik en moet na een vaartijd van 24 uur plus of min 1 uur na de start worden gepasseerd.

Indien de start wordt uitgesteld, moet na een vaartijd van 12 uur plus of min 1 uur na de start de lijn van aankomst worden gepasseerd.

8 Prijzen

Aantal ingeschreven boten per wedstrijdklasse	4	5 t/m 8	9 t/m 12	13 t/m 16	≥ 17
Aantal prijzen	1	2	3	4	5

Aantal prijzen per wedstrijdklasse

De tocht zal ingedeeld worden in 5 groepen op waterlijn lengte (groep 1; t/m 7 meter, groep 2; 7,01 t/m 8 meter, groep 3; 8,01 t/m 9 meter, groep 4; 9,01 t/m 10 meter en groep 5; 10,01 meter en groter). de 3 best presterende boten per groep in de Tocht worden op basis van LWL en de daaraan gerelateerde rompsnelheid beloond met een aandenken.

De prijsuitreiking is op zondagochtend 31 augustus om 10.00 bij kasteel Radboud.

9 Controle.

Voor, tijdens (bijv. in een sluis) en na de wedstrijd/tocht kunnen controles op uitrusting en veiligheidseisen worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht controleurs op de boot toe te laten. Boten die, volgens het oordeel van de wedstrijdleider, onvoldoende zeewaardig zijn en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, kunnen zowel vóór als ná afloop van de wedstrijd/tocht zonder verhoor worden uitgesloten.

10 Benodigde hydrografische kaarten. (Navigatie)

Aan boord moeten bijgewerkte analoge kaarten 1810 en 1811 (meest recente edities) zijn, of dienovereenkomstige kaarten van een andere uitgever. Indien er minimaal 2 onafhankelijke elektronische kaartsystemen aan boord beschikbaar zijn, dan hoeft er geen analoge kaart aan boord te zijn.

11 Ligplaatsen Medemblik.

De Wester- Ooster- en Pekelharinghaven zijn tijdens het evenement vrij van liggelden.

12 Privacy statement.

De kustzeilers 24 uren Zeilrace verwerkt persoonsgegevens in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en andere relevante privacy wet- en regelgeving.

Inschrijving en organisatie

Om de deelname aan een wedstrijd mogelijk te maken (de deelnameovereenkomst uit te voeren) verwerkt de kustzeilers 24 uren Zeilrace van de deelnemers de, voor- en achternaam, licentienummer, e-mailadres en telefoonnummer, rekeningnummer, bootnaam en klasse. Deze gegevens worden verwerkt om personen als deelnemers te registreren, om de wedstrijdingdeling te maken, te communiceren over deelname aan de wedstrijd, inschrijvingsgeld te innen en andere voorkomende activiteiten uit te voeren die noodzakelijk zijn in verband met de organisatie van de wedstrijd.

Wedstrijduitslagen/Tochtuitslagen/deelnemerslijsten/protestmededelingen

Ook verwerkt de Kustzeilers 24 uren Zeilrace in verband met de organisatie van de wedstrijd en uitvoering van de deelnameovereenkomst, de bovengenoemde overzichten. In deze overzichten zijn opgenomen, de deelnemers, de protesten de resultaten, informatie over de locatie en datum van de wedstrijd, de wedstrijdcategorie, voor- en achternamen van de deelnemers inclusief bemanning, licentienummer, bootnaam en klasse.

Publicatie van wedstrijduitslagen

De wedstrijduitslagen worden ook openbaar gedeeld en gepubliceerd via de 24 uren website. De Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace heeft hierbij een gerechtvaardigd belang wegens het publiciteitsbelang voor de zeilers, teams en sponsors en de promotie van de watersport in het algemeen. Heeft u bezwaar tegen openbare publicatie? Dan kunt u dat gemotiveerd kenbaar maken door een bericht te sturen aan het bureau.

Beeldmateriaal

Tijdens wedstrijden kan beeldmateriaal (foto's en video's) worden gemaakt. Beeldmateriaal met nieuws- en/of promotiewaarde wordt op grond van een gerechtvaardigd belang van [naam organisatie] dat is gelegen in de promotie van het wedstrijd-evenement, de organisatie en de watersport in het algemeen, gepubliceerd op www.24uurszeilrace.nl en social media kanalen zoals Facebook, Instagram, Youtube. Heeft u bezwaar tegen openbare publicatie? Dan kunt u dat gemotiveerd kenbaar maken door een bericht te sturen aan bureau.

Rechten betrokkenen

U heeft het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van uw gegevens als wij uw gegevens verwerken op basis van een gerechtvaardigd belang, om eerder gegeven toestemming in te trekken en u heeft het recht om uw gegevens in te zien, te corrigeren of te verwijderen. Ook kunt u in voorkomende gevallen aan ons vragen om de verwerking van persoonsgegevens te beperken of om uw gegevens aan uzelf of aan een derde partij over te dragen.

Wilt u gebruik maken van (een van) deze rechten of heeft u vragen over hoe wij omgaan met privacy en persoonsgegevens. Dan kunt u contact opnemen met het bureau.

Heeft u een klacht over de manier waarop wij persoonsgegevens verwerken? Neem ook dan eerst contact op met ons via de hiervoor genoemde contactgegevens. Mocht u er samen met ons onverhoopt niet uitkomen, dan kunt u een klacht indienen bij de toezichthouder, de Autoriteit Persoonsgegevens.

13 RISICO VERKLARING.

13.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

13.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de Kustzeilers 24uurs Zeilrace 2025.

14 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan

15 Overige informatie.

Bureau Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace:

Mevr. M. Brinkhof,

Buurtweg 73B

3852 PA Ermelo.

telefoon 06-53474771: Ma t/m Vr: 10.00-17.00 uur.

E-mail: info@24uurszeilrace.nl

Website: www.24uurszeilrace.nl

Namens de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers,
Klaas Jan Kroon, voorzitter/wedstrijd-leider Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace.